

SUPERPROVA



- Le prestazioni sportive
- La linea moderna e aggressiva
- L'eleganza degli arredi



- Soft top solo manuale
- Battagliola bassa a poppa

Pershing 52

Concepito per un diportista sportivo e amante della velocità. Interni eleganti con tre cabine doppie e pozzetto moderno dotato di soft top. Due diverse motorizzazioni offrono prestazioni molto differenti. *di Maurizio Bulleri*



Appena arrivato sul mercato ha subito fatto notizia, ha stupito diportisti e addetti ai lavori. Il Pershing 52 è una imbarcazione nuova, sia nelle forme della carena, sia nel disegno esclusivo della coperta. Il suo arrivo giunge in un momento particolarmente

importante per il cantiere che ha recentemente presentato il progetto del nuovo stabilimento. La futura unità produttiva avrà una superficie di 16.500 mq, vi saranno costruiti scafi da 12 a 27 metri con tecnologie d'avanguardia. Nel frattempo l'azienda, che quest'anno

festeggia il ventennale di attività, si appresta a presentare al Salone Nautico di Genova un altro nuovo modello, il Pershing 43. L'ingresso nel Gruppo Ferretti ha sicuramente giovato all'azienda che ha potuto valorizzare le proprie risorse e migliorare i processi di proget-

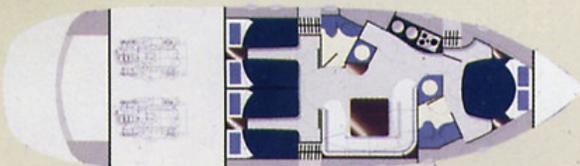
Gli interni

Alla cabina armatoriale è riservata la zona di prora; il letto sollevabile dà accesso ad un grande gavone mentre altri stipi sono disposti in alto lungo le murate. Perfetta l'illuminazione, completata dalle lampade di lettura. L'elegante bagno armatoriale è arredato con top in marmo e box doccia separato in plexy e inox. Le altre due cabine gemelle a letti doppi sono sistemate a centro barca e godono di una buona stabilità. Il bagno di uso comune è ricavato dietro una

colonna tecnica in cui sono inseriti il tv color da 15 pollici Lcd a schermo piatto, l'impianto stereo (solo radio e lettore cd) ed il quadro elettrico di bordo. In posizione defilata, quasi nascosta, è situata la cucina, dotata di frigo da 115 litri e freezer da 62 litri, piano cottura in vetroceramica, aspiratore e set di posate/piatti per sei persone fornito di serie. L'arredamento della dinette prevede un divano a sei/sette posti, sotto il quale sono disponibili alcuni gavoni, e due puff in ciliegio e tessuto che permettono di sedersi attorno al tavolo estensibile da otto posti.

Le misure

Altezza dinette cm 193
- cabina armatoriale:
letto cm 192 x 170
- altezza interna cm
190 - bagno di pertinenza
altezza interna cm 190 -
cabine doppie di poppa:
letti singoli cm 198 x 78 -
altezza interna cm 189
- bagno comune
altezza interna cm 189.



1. La lunga cucina è collocata in una posizione defilata, dalla dinette è quasi invisibile.
2. In un solo punto sono concentrati il TV color con schermo piatto, impianto hi-fi e il quadro elettrico di bordo.
3. Una delle due cabine gemelle di poppa riservate agli ospiti. Entrambe hanno due letti separati.



tazione e costruzione che hanno portato al lancio di due nuovi modelli in meno di un anno.

Il progetto

Uno degli obiettivi fondamentali del nuovo progetto era la crea-

zione di una carena a ad prestazioni, capace di rendere più piacevole la navigazione sul mare mosso. La prora è affilata, l'opera viva stretta, le linee coperta molto affusolate; queste caratteristiche, che hanno permesso di

ridurre la resistenza idrodinamica e il coefficiente di penetrazione, hanno favorito lo sviluppo di velocità alte. Viene proposta con due differenti motori che delineano in modo evidente il carattere sportivo o addirittura aggressi-



4



5 6



4. Il tavolo della dinette può ospitare otto persone. Qui come in tutta la barca raffinata la lavorazione dei legni e dei tessuti.
5. La grande cabina armatoriale, ottime sia la ventilazione che l'illuminazione.
6. Il bagno di prua ha il ripiano in marmo e il box doccia separato.

vo dell'imbarcazione. Monta solo trasmissioni Arnesons. Nella versione con i Man da 800 cavalli raggiunge la punta massima di 42 nodi mentre con una coppia di motori da 1050 cavalli sfiora i 50 nodi. Costruita

con resine vinilestere pregiate, adotta soluzioni di alleggerimento delle strutture non portanti e impiega anime in Pvc per la costruzione dei rinforzi. La coperta è laminata sottovuoto con il processo "scrimp sy-

stem" che assicura la massima solidità con il minimo peso.

Materiali e impianti

I serbatoi del carburante e dell'acqua dolce sono strutturali, ciò consente di mantenere basso il

SUPERPROVA PERSHING 52

La coperta

Ancora una volta Pershing propone forme nuove per il disegno delle finestrature laterali. Moderno anche il parabrezza frontale al quale si unisce un soft top realizzato in tela e acciaio. Facendo scorrere il tettuccio e abbassando i finestrini laterali elettrici (optional) il pozzetto si apre completamente, rinfrescandosi e offrendo un panorama completo su 360 gradi. L'area esterna prevede un tavolo e un divano di grandi dimensioni, adatti per ospitare almeno sette/otto persone, sul lato opposto c'è il mobile bar con frigo e lavello; a poppa il prendisole e il corridoio di transito verso la scaletta che conduce sulla piattaforma bagno. Sotto una parte del prendisole c'è un vano che può essere utilizzato per la cabina del marinaio con relativo locale di servizio, oppure come garage per la moto d'acqua; entrambe le soluzioni sono però offerte solo come versione speciale del modello base che prevede la realizzazione di un semplice gavone con apertura manuale.



1. Dallo spirito tipicamente mediterraneo il Pershing 52 mette in mostra ampie superfici prendisole.
2. I due passavanti laterali sono protetti da una alta battagliola in acciaio. Nella foto si nota anche il moderno disegno delle finestrature laterali.
3. Sono previste tre diverse soluzioni per gli allestimenti sotto al prendisole di poppa: con una cabina per il marinaio, con un piccolo hangar per il tender o con un semplice gavone.



baricentro e di eliminare il peso delle casse d'acciaio. Nel locale macchine, oltre ai motori, trova posto anche il generatore da 7 kW, sistemato in cassa insonorizzante. Tutta la sala è inoltre rivestita accuratamente con materiale fonoassorbente di ele-

vata qualità. L'impianto dell'acqua dolce prevede l'autoclave ed un boiler avente la capacità di solo 15 litri. Il quadro elettrico di potenza è alloggiato in sala macchine, quello con i termomagneti per le utenze di servizio è in dinette. L'impianto di condi-

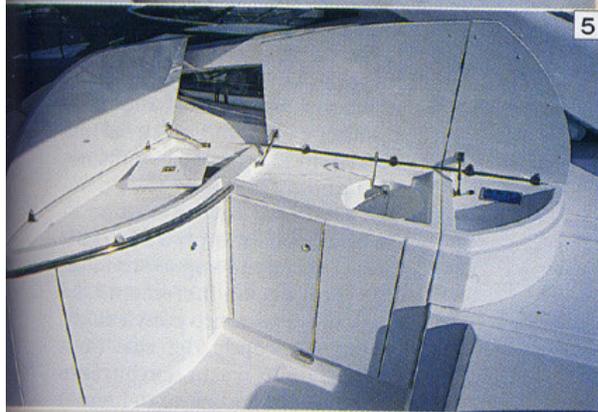
zionamento è offerto solo come optional, ma vivamente raccomandato.

La prova

La navigazione con le trasmissioni Arneson è molto coinvolgente perché permette di effettuare ag-



4



5



6



7

4. Vista d'insieme del pozzetto, si notano il soft-top in tela e acciaio e i finestrini laterali azionabili elettricamente.
 5. L'angolo bar esterno alle spalle del sedile di guida.
 6. Anche sul gavone dell'ancora è stata fatta un'accurata opera di design.
 7. La scaletta che porta sottocoperta, il portellone corre a scomparsa nel controstampo.

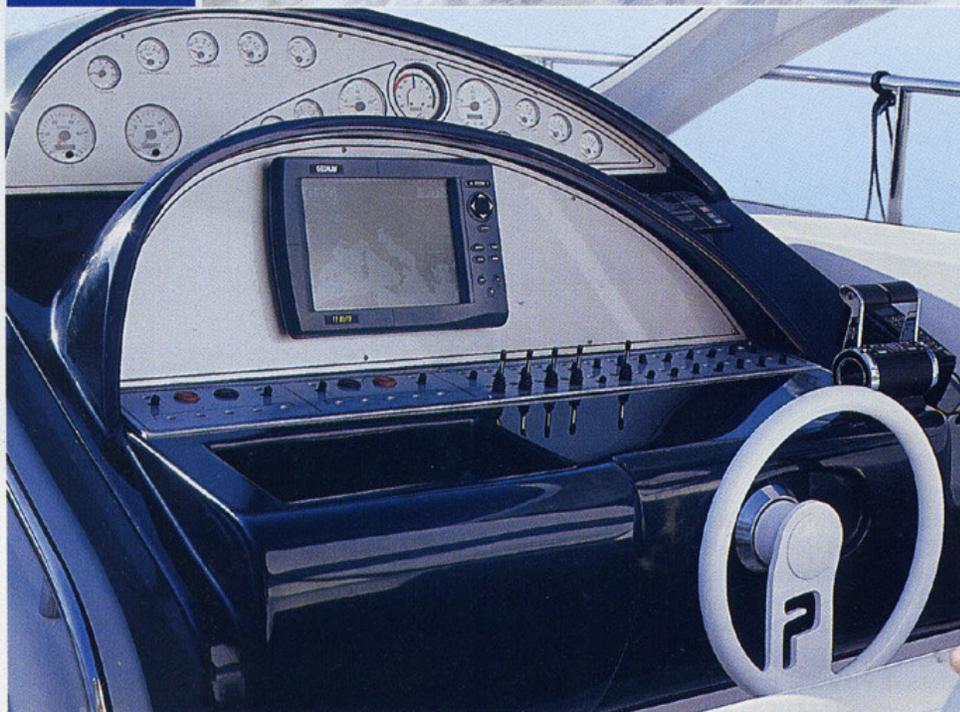
giustamenti che consentono di trovare il migliore assetto dello scafo in ogni condizione di mare e a qualsiasi velocità. Con i comandi elettroidraulici si può variare l'angolo di spinta delle eliche, contemporaneamente, agendo sui flaps si modifica l'angolo

di incidenza dello scafo. L'azione combinata di questi meccanismi consente di ottenere il migliore risultato possibile in termini di velocità e/o consumi e rende ancora più importante la figura del pilota. La barca in prova montava due motori Man da 820 cavalli

ciascuno e trasmissioni Arnesons Asd 11. In dislocamento leggero, ovvero barca vuota e serbatoi riempiti ad un terzo circa della loro capacità, abbiamo raggiunto facilmente la velocità massima di 42 nodi a 2300 giri/minuto. Abbiamo poi portato lo scafo

SUPERPROVA

A destra, la barca lanciata a piena velocità. Con i due MAN diesel da 800 cv ciascuno e le trasmissioni Arneson ha toccato i 42 nodi. L'andatura di crociera si attesta sui 36. Sotto, il dettaglio del cruscotto. Ottima la leggibilità degli strumenti. Ben studiata anche l'ergonomia del sedile per il pilota, comodo per la guida sia in piedi che seduti.



al regime di crociera, seguendo le istruzioni del costruttore dei motori che prevede un regime massimo continuo di 2000 giri/minuto, e abbiamo misurato una corrispondente velocità di 34 nodi. L'andatura di "crociera veloce" si attesta invece attorno ai 36 nodi, con i motori a 2150 giri/min. Un regime superiore fa segnare un deciso incremento dei consumi e pertanto conviene valutare a seconda dei casi (lunghezza della tratta, carburante imbarcato, condizioni del mare) quale sia la migliore andatura. Con le trasmissioni Arneson il limite inferiore di planata resta piuttosto alto e si attesta sui 18 nodi circa; a questa velocità, per tenere la barca in assetto, è però necessario abbassare i trim e i flaps. In virata la barca dona sensazioni entusiasmanti: dando tutta la barra l'orizzonte si inclina

PERSHING 52 LA SUPERPROVA IN CIFRE

Progetto e Design

FDS e Pershing Engineering.

Prezzo

Della barca in prova: con 2 motori diesel MAN da 800 cv con trasmissioni Arneson lire **1.631.000.000** franco Cantiere, Iva, documenti e immatricolazione esclusa (fino al 9/2001).

Dati

Lunghezza fuori tutto **m 16,70**
larghezza massima **m 4,70**
immersione **m 1,10** - dislocamento a pieno carico **ton 24** - posti letto **6 + 1** equipaggio (optional) persone trasportabili **14** - serbatoio carburante **lt 2700** - serbatoio acqua **lt 600** - categoria di omologazione **A**.

Dotazioni standard

Antivegetativa nera - flaps idraulici passerella idraulica con telecomando - soft top scorrevole in inox e tela - verricello elettrico da 1500 W - gruppo elettrogeno da 7Kw - presa da banchina 220 Vca carica batterie - boiler - autoclave altoparlanti esterni/interni - radio/cd hi-fi - Tv color - Vhf - bussola - Gps plotter ecoscandaglio - log strumentazione motori completa - indicatore angolo di barra - tromba

tergicristalli - prendisole prua e poppa - asciugamani - stazione meteo - zattera 8 persone - salvagenti - parabordi - cime.

Dotazioni opzionali

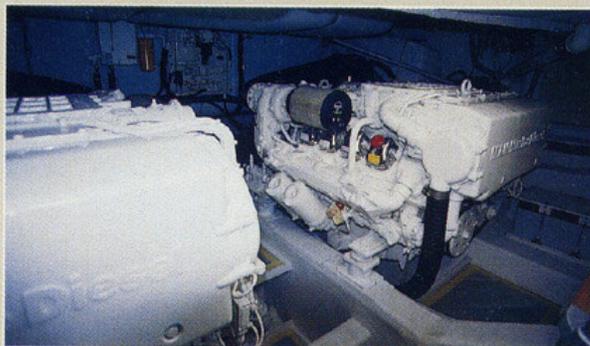
Condizionatore - generatore maggiorato - autopilota - cabina marinaio - garage di poppa per jet-ski - vetri elettrici nel pozzetto.

Motore

La barca in prova era equipaggiata con due motori diesel **MAN** da **800 cv** con trasmissioni Arnesons ASD11 cilindrata **lt 18.2** - numero cilindri **10** alesaggio x corsa **mm 128 x 142** rapporto di compressione **13.5:1** - peso a secco **kg 1520**.

Indirizzi

Costruttore
Pershing S.p.A.
Castelvecchio di Monteporzio (PU)
tel. 0721-955721
fax 0721-955784



improvvisamente e si prova per un istante la stessa sensazione di agilità offerta da un aereo acrobatico in virata. La prua affilata taglia le onde senza perdere direzionalità e la carena atterra sempre in modo dolce.

E' prevista una versione più "cattiva" con motori da 1300 cavalli e trasmissioni Asd 12 che sfiora i 50 nodi di velocità massima e supera i 42 nodi di crociera.



Le prestazioni

Giri	nodi	note
1400	18	limite di planata
1600	21,3	
1800	24,6	
2000	34,0	crociera
2150	36,1	crociera veloce
2300	42,0	massima velocità

Le condizioni della prova

Le velocità sono state rilevate nel Golfo di Cannes, con vento fresco, mare mosso con onda di altezza 1 metro, temperatura dell'aria 25° centigradi, quattro persone a bordo, serbatoio carburante con 1000 litri, serbatoio acqua 200 litri, varie dotazioni di bordo, assenti altri carichi.

Il giudizio

Barca veloce adatta a chi ama guidare con spirito sportivo cercando di ottenere le migliori prestazioni dalle trasmissioni. Facile da manovrare grazie alle Arneson e all'elica di prora. La capacità abitativa è di 6 cuccette in tre cabine, più la cabina marinaio opzionale. Indiscutibile la qualità dell'arredamento interno, piacevole il pozzetto che può essere aperto completamente grazie al soft top e ai vetri elettrici laterali.

Le avversarie

Barca	Lft (m)	Largh. (m)	Disl. (Ton)	serb. carb. lt	motore	motori	Cantiere	Prezzo (L. x 1000)
Pershing 52	16.70	4.70	24	2700	EB	2x800	Pershing	1.631.000
Ipanema 54	16.54	4.50	18	1860	EB	2x768	Italcraft	1.300.000
Rizzardi 50	16.20	4.50	16	2200	EB	2x680	Rizzardi	1.100.000
Itama 54	16.55	5.00	23	2700	EB	2x1000	Itama	1.705.000

I prezzi sono intesi nella versione standard, senza Iva e sono validi fino a settembre 2001.