



BAVARIA YACHTBAU GMBH

Testo e foto di Stefano Ruia

BAVARIA 50 CRUISER

Anche se molto simile al Bavaria 46 Cruiser, già provato da "Nautica", il 50 Cruiser merita attenzione per due ragioni sostanziali: la tendenza progettuale è leggermente diversa dai modelli della stessa gamma (scafo più leggero e stretto); si tratta della nuova ammiraglia della linea. Sostituisce infatti il 49 Cruiser, che ha riscosso molto successo. Rispetto al modello precedente il nuovo 50' presenta diverse novità. È stata migliorata l'illuminazione, grazie a due nuove finestrate in dinette e otto oblò a scafo, non apribili per valide (a nostro avviso) ragioni di sicurezza. Inoltre l'effetto "luminosità degli interni" è enfatizzato dal colore chiaro del mogano utilizzato. Anche gli spazi sono stati ampliati, presentando persino (nella versione a 4 cabine) una zona dedicata ad "ufficio" nella cabina armatoriale di prua. Molte le versioni di interni proposte: un 4 cabine charter, un 4 cabine owner e un 5 cabine. Presto sarà presentata anche una lussuosa versione 3 cabine, prettamente armatoriale. Da segnalare che nel prezzo di lancio Eritros Mare include la fornitura e l'installazione di numerosi accessori (descritti all'apposita voce della scheda tecnica). Ancora una volta il cantiere tedesco e l'importatore sorprendono per il prezzo molto competitivo delle imbarcazioni proposte.

COSTRUZIONE

Materiale di costruzione scafo e coperta: a sandwich per l'opera morta e la coperta, con anima di schiuma poliuretanica; monolitico con rinforzi per l'opera viva; a doppia stratificazione (lenti sovrapposti) sulla chiglia; resina e gelcoat di tipo isotalico; tessuti mar apprettati a polvere, con rinforzi multiasiali e, nella zona di prua, in fibre aramidiche; ordinate controstampate e stratificate allo scafo. Giunzione scafo/coperta: con scatolato di rinforzo in teak, adibito a stipettatura, peccato che al suo interno il ciellino sovrapposto mostri il fianco del compensato. Balbo: in ghisa. Timone: stratificato in fibra di vetro e resina; pala e profilo ellittico e bilanciato; asse con boccole autoallineanti. Interni: in compensato o massello di mogano; paglioli in teak; toilette controstampate; finto-marmo per piani cucina e toilette. Certificazione: CE classe A.



SCHEDA TECNICA

Concezione: Bavaria Yachts - Progettista: J & J Design - Costruttore: Bavaria Yachtbau GmbH - Importatore: Eritros Mare; via Goethe 61, 18038 Sanremo (IM); tel. 0184 500019; fax 0184

530613; sito web www.eritrosmare.com; e-mail vendite@eritrosmare.com - Tipo: imbarcazione a vela con motore ausiliario - Chiglia: tonda a bulbo fisso - Lunghezza fuori tutto: m 15,40 - Lunghezza scafo: m 14,99 - Lunghezza al galleggiamento: m 13,45 - Larghezza massima: m 4,49 - Rapporto larghezza/lunghezza (scafo): 29,95% - Pescaggio: m 1,85 - Peso imbarcazione a vuoto: kg 12.600 - Peso zavorra in ghisa con bulbo terminale: kg 4.200 - Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 33,33% - Dislocamento in mare: litri 12.230 - Dislocamento relativo (a vuoto): 145 [nota: il dislocamento relativo è calcolato come rapporto fra il peso in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; un ultraleggero ha un dislocamento relativo inferiore a 100] - Tipo di armamento: sloop - Attrezzatura albero: armato a 9/10 con due ordini di crocette acquartierate all'indietro, con stralzo e senza volanti, con sartie basse singole; il paterazzo è sdoppiato (patta d'oca con bozzello) - Albero: poggiate in coperta, in alluminio, di dimensioni mm 280x140 circa, con avvolgigranda interno; altezza testa albero dal livello del mare m 20,55 - Boma: in alluminio, di dimensioni mm 240x130 circa - Sartie: discontinuo al primo ordine di crocette e continuo al secondo, in cavo inox 1x19 - Dimensioni stralli e sartie: cm 8 e 12 circa - Superficie velica genoa su avvolgigranda: m² 71,00 - Superficie velica randa su avvolgitore: m² 56,40 - Superficie velica totale con vele di serie: m² 127,40 - Dislocamento/Superficie velica: 1/m² 95 [nota: indicatore della lentezza a "prendere il passo"] - Motorizzazione su barca provata: EB diesel Volvo Penta D2-75 da 55 kW (75 HP) - Riduttore/invertitore: S-drive con elica a quattro pale pieghevole (di serie è prevista un'elica tripala fissa) - Dislocamento/HP motore: 1/HP 163 - Velocità critica a dislocamento: nodi 8,80 - Velocità massima a motore dichiarata: nodi 9,5 a 3.500 giri/min - Velocità di crociera dichiarata: nodi 7,5 a 2.300 giri/min - Capacità serbatoio carburante: litri

320 - Consumo orario dichiarato a velocità di crociera: l/h 7,5 - Autonomia a motore (da dati dichiarati): 320 miglia nautiche - Capacità serbatoio acqua: litri 750 - Portata omologata: 12 persone / 1.800 kg - Prezzo di vendita IVA esclusa: Euro 217.398,00, per la versione provata, compreso trasporto a Sanremo, scarico, preparazione, collaudo, varo, RINA e immatricolazione - Accessori inclusi nel prezzo: centralina strumentazione con Tridata Raymarine log ed ecoscandaglio, centralina vento ST60 Raymarine, pilota automatico Smart Pilot S2 con display ST6001 plus con motore Leumar, VHF Ray 215E con cornetta DSC e antenna, plotter Raymarine C70 6,5" a colori con antenna GPS, cartuccia Nautronics Gold; impianto 220 V (con tre prese), caricabatteria 45 Ah, cavo 220 V per collegamento in banchina, pulsantiera salpa ancora con contimetri, luce pozzetto e lampada a braccio al carteggio; ancora, catena, cime d'ormeggio e otto parabordi più parabordo per poppa; cappottina paraspruzzi con timentene, bimini top a 3 archi in inox con custodia, 2 tasche per maniglie winch, 4 copriarredati Hasselfors, paracolpi in inox per specchio di poppa; serbatoio acque nere da 40 litri con scarico diretto a mare e mediante aspirazione dal ponte, sistema per acqua diretta dalla banchina con riduttore pressione; luce nel vano motore, inverter a onda sinusoidale da 1.000 W - Principali extra (IVA esclusa, in Euro): randa interamente steccata, 1.922,00; supplemento randa avvolgibile, 3.069,00; supplemento set di vele High-tech con randa steccata, sistema carrelli Selden MDS inseriti nell'albero, genoa avvolgibile, tessuto in sandwich laminato taglio biadiale, 7.241,00; lazy bag con lazy jack, 833,00; vang rigido Selden a gas, 974,00; attrezzatura spinnaker, 2.810,00; due verricelli spy, 1.129,00; verricelli genoa elettrici, 7.491,00; carrello tangone sull'albero, 690,00; ponte in teak, 14.569,00; bulbo in piombo pescaggio m 2,10, 4.466,00; riscaldamento Webasto Air Top 5000 con aria calda in dinette, 3.052,00; 3^a batteria servizi 140 Ah, 284,00; elica di prua, 4.767,00; passerella m 2,00 con carabottino in teak, venti e bianchino, 1.152,00; Hi-Fi Sony con lettore CD e MP3, antenna e casse interne ed esterne, 814,00; generatore 4,5 KVA / 3,8 KW, 8.724,00; dotazioni di sicurezza per 10 persone, inclusa zattera ISO 9650, 3.900,00; antivegetativa, 2.457,00.





LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 7/10 nodi - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela misurata (con vento reale di 8/10 nodi - andature misurate rispetto all'apparente): bolina 35°, nodi 7,0; bolina 45°, nodi 7,7; bolina 60°, nodi 7,7; traverso 90°, nodi 6,5; lasco 120°, nodi 5,0; poppa 150°, nodi 4,2 - Velocità a motore misurate: massima nodi 9,0 a 3.000 giri/min; nodi 3,7 a 1.000 giri/min; nodi 5,2 a 1.500 giri/min; nodi 6,8 a 2.000 giri/min; nodi 8,0 a 2.500 giri/min; nodi 8,9 a 3.000 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: buona - Bolina: buona, anche considerando che la barca era vuota; la bolina stretta arriva fino ai 35°, con il genoa quasi alle crocette - Traverso e Lasco: le prestazioni calano leggermente - Poppa: non valutabile per via del poco vento - Stabilità di rotta: buona con poco vento, non richiede grosse correzioni quando le vele sono ben regolate; se il vento aumenta diminuisce - Passaggio su onda: buono - Navigazione a motore: buona; non ci sono vibrazioni sulla ruota - Silenziosità motore: buona - Vibrazioni motore: assenti - Manovrabilità in porto: molto buona, anche se la barca provata disponeva di elica a pale pieghevoli; la virata è molto stretta.

VALUTAZIONI SULLA BARCA - Progetto - Carena: un altro buon lavoro degli Jacopin, ormai in grado di centrare esattamente le richieste di un armatore "medio"; la barca è discretamente leggera e piuttosto stretta rispetto ad altri modelli della stessa taglia - Piano velico: caratterizzato da un genoa di buone dimensioni e da una randa media; le prestazioni non sono troppo penalizzate dalla randa su avvolgitore, grazie al suo taglio verticale, con stecche verticali, e alla tipologia (Genesis di Elvström-Sobstad) - Coperta: buon design, con attrezzature abbastanza funzionali.

Costruzione - Materiali impiegati: buoni - Grado di finitura: discreto - Interni: gli spazi sono ben disposti e permettono una crociera comoda per 8 persone - Certificazione: ulteriori (no classe).

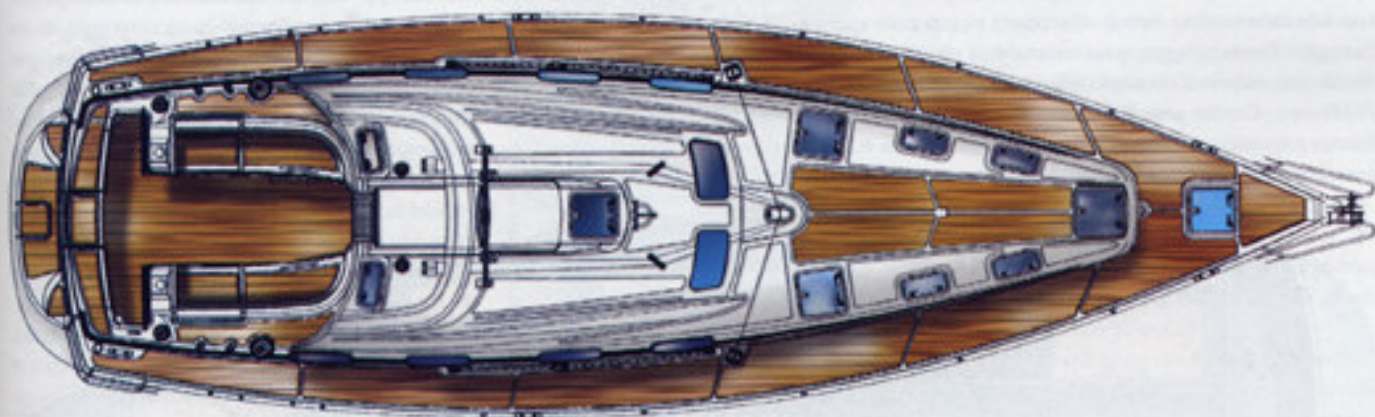


to di scotta è regolabile dal pozzetto - Stopper: 8 stopper Spinlock XTS in tuga e 2 Rutgersen R4 750 sull'albero più 1 Spinlock XTS per il rollaflocco - Manovre rinviate in pozzetto: drizza genoa, drizza randa, drizza genacker, comandi avvolgiranza; la drizza randa, il rolla randa e la drizza genoa sono comandabili anche dalla base dell'albero per la presenza di doppi stopper (albero e pozzetto) - Trasto randa: Rutgersen posizionato in tuga davanti alla discesa sotto coperta, lunghezza utile circa m 1,20; carrello a rulli, con paranco 5:1 più verricello; comando con paranco 4:1 e strozzascotte - Vang: con paranco 4:1 più verricello servizi, comandato dal pozzetto; amantiglio rovescio Selden Rodkicker - Comandi motore: monoleva posizionati a destra della timoneria di dritta di media qualità - Strumenti navigazione: Raymarine ST 6000 posizionati sul fianco del tavolo del pozzetto - Strumenti motore: quadro standard del costruttore, di media qualità; posizionato a destra della timoneria di dritta.

Coperta - Comodità passavanti: buona; spazio utile cm 51 (fra sartie e battagliola) - Antidrucciolo: in teak; di buona tenuta - Candelieri: 8 robusti più pulpiti; bloccati sulla falchetta in vetroresina e legno alti cm 66 circa - Appigli tientibene: in inox, bassi sulla tuga, solo a poppavia dell'albero - Organizzazione prua: buona, musone con due pulegge (una basculante per l'ancora) più una piccola cala vele profonda cm 50 - Gavone ancora: profondo cm 100 (cm 75 sotto il piano del salpa ancora) e dotato di salpa ancora elettrico orizzontale Lofrans Cobra da 1.200 W, posto sotto coperta - Passacavi: due a poppa, di dimensioni adeguate all'imbarcazione; a prua e a metà barca c'è solo una fascio metallica su falchetta - Bitte: quattro Pfeiffer Marine; di dimensioni adeguate all'imbarcazione; a metà barca sono previste altre due bitte per gli spring - Sicurezza: media; battagliola in doppio cavo inox rivestito di diametro mm 7 e 5 (incluso il rivestimento). Attrezzatura - Albero: Selden Mast con avvolgiranza, di buona fattura - Sartie: di dimensioni adeguate - Vele: le vele fornite di serie sono Elvström-Sobstad Genesis di buona qualità - Bozzellame: Rutgersen di media qualità e di adeguate dimensioni. Manovre - Timoneria: doppia ruota con diametro cm 100 circa - sua funzionalità: buona, anche se la ruota risulta leggermente dura (fenomeno probabilmente dovuto a una regolazione dei frenelli non ottimale) il timone è abbastanza sensibile e risponde rapidamente - Riduzione genoa: su avvolgifiocco Furlex 400 S, con tamburo sovracoperto - sua funzionalità: media - Riduzione randa: su avvolgitore Selden interno all'albero - sua funzionalità: buona - Verricelli: 2 Lewmar 48 self-tailing a due velocità per servizi; 2 Lewmar 54 self-tailing a due velocità per le scotte del genoa - Qualità verricelli: media - Carrelli per genoa: Rutgersen con rotale lunghe m 3 circa sulla coperta vicino alla tuga; il pun-



Pozzetto - Dimensioni: cm 180x220, esclusa la zona del timoniere - Comfort: buono per 8 persone più il timoniere; le panche e il fondo sono in teak - Posto di governo: comodo, funzionale e provvisto di rilievo fermapiède - Silenziosità motore in navigazione: buona - Vibrazioni motore in navigazione: assenti - Gavoni: due, di media capienza - Tavolo pozzetto: fisso e ad ante abbattibili di dimensioni cm 103x45 chiuso e cm 85x104 aperto, con ghiacciaia - Doccia esterna: su specchio di poppa; con acqua fredda e calda - Posizione autogonfiabile: non prevista; può essere posizionato nei gavoni del pozzetto o davanti al trasto randa - Discesa a mare e risalita: comoda, grazie al gradino sulla poppa, alla scaletta ribaltabile a scomparsa sullo spoiler e alla panca del timoniere, con la zona centrale rimovibile. Discesa sotto coperta - Facilità di



accesso: buona - Sicurezza: buona - Tenuta stagna: media, a gronda - Sistema di chiusura: con pannelli scorrevoli in policarbonato trasparente, che durante la navigazione possono essere riposti in apposito spazio nella cabina poppiere di dritta, e blocco con chiave.

Divisione interna (da prua) - cabina doppia all'estrema prua; cabina a letti sovrapposti di fronte al bagno; dinette a sinistra, con cucina e tavolo da carteggio contrapposti; a metà barca due bagni contrapposti; due cabine poppiere doppie.

Quadrato - Altezza interna minima: cm 193 - Tintebene interni: sotto le finestrate e sulle modanature dei mobili - Comfort dinette: buono per 8 persone - Dimensioni tavolo: con ante abbattibili per chiglia; dimensioni aperto cm 157x78 circa, chiuso cm 99x78 circa - Ventilazione: buona,

grazie a un osteriggio di cm 48x48 più due oblò apribili di cm 64x19 e una manica a vento - Illuminazione naturale: buona, grazie all'osteriggio e ai due oblò apribili, più un oblò fisso di cm 58x30 e due oblò a scafo di cm 45x12 - Illuminazione artificiale: tre plafoniere alogene ad accensione indipendente - Ripostigli e scaffature: buoni - Volumi gavoni e armadi: buoni, la panca centrale è apribile dal retro (lato cucina) - Rumorosità motore in navigazione: 75 dBA. Carteggio - Tavolo carteggio: quasi rettangolare, con dimensioni massime cm 96x55 circa, acceso al ripostiglio sottostante per mezzo di un'apertura di cm 76x45 circa - Comfort carteggio: buono - Posto per accessori elettronici: ad "L", frontale e laterale su console in plastica, di dimensioni cm 40x25 per la parte frontale e cm 20x23 per quella laterale - Ventilazione: media, grazie a un oblò



45x12 - Illuminazione artificiale: una plafoniera al neon - Sicurezza: media - Rumorosità motore in navigazione: 75 dBA.

Cabina di prua - Altezza interna minima: cm 178 - Lunghezza letto: cm 210 - Larghezza massima letto: cm 170 - Larghezza minima letto: cm 85 (a prua) - Aria massima letto: cm 105 - Aria minima letto: cm 45 (solo gli ultimi 40 centimetri) - Ventilazione: buona, grazie a un osteriggio di cm 62x62 più tre oblò apribili di cm 48x22 - Illuminazione naturale: buona, grazie all'osteriggio, i tre oblò apribili più due oblò a scafo di cm 45x12 - Illuminazione artificiale: quattro plafoniere alogene indipendenti - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 59 dBA.

Cabina intermedia - Altezza interna minima: cm 188 - Lunghezza letti (superio-



apribile in tuga di cm 64x19 più il tambuccio - Illuminazione naturale: media, grazie all'oblò apribile più un oblò fisso di cm 58x30 e un oblò a scafo di cm 45x12 - Illuminazione artificiale: media, una plafoniera e un neon - Sicurezza: media - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 76 dBA. Cucina - Altezza interna minima: cm 190 - Lavelli: 2 in acciaio inox, di dimensioni cm 34x30x14 (profondità) e cm 34x24x14/9 (fondo di rodante), per circa 14 e 10 litri - Acqua dolce: con miscelatore caldo/freddo in pressione - Fornelli cucina: a 2 fuochi - Forno: a gas - Cappa cucina: assente, ed è un oblò apribile, di cm 64x19, posizionato sopra - Piano di lavoro: in Corian, fino a una lunghezza totale di cm 160 circa a cucina chiusa - Frigorifero: Waeco verticale da 48 litri più ghiacciaia compartimentata da 140 litri - tipo frigo elettrico - Volumi gavoni e armadi: buoni e ben aerati - Comfort cucina: buono - Ventilazione: media, grazie a un oblò apribile di cm 64x19 - Illuminazione naturale: media, grazie all'oblò apribile più un oblò a scafo di cm

re/inferiore): cm 200x200 - Larghezza massima letti (superiore/inferiore): cm 80x85 - Larghezza minima letti (superiore/inferiore): cm 58x40 - Aria massima letti (superiore/inferiore): cm 50x57 - Aria minima letti (superiore/inferiore): cm 50x57 - Ventilazione: media, grazie a un osteriggio di cm 50x50 più un oblò apribile di cm 42x20 - Illuminazione naturale: media, grazie all'osteriggio e all'oblò - Illuminazione artificiale: una plafoniera al neon e due luci di lettura alogene - Volumi gavoni e armadi: scarsi - Rumorosità motore in navigazione: 62 dBA.

Cabina di poppa di dritta - Altezza interna minima: cm 180 - Lunghezza letto: cm 205 - Larghezza massima letto: cm 145 - Larghezza minima letto: cm 95 - Aria massima letto: cm 130 - Aria minima letto: cm 60 - Ventilazione: buona, grazie a due oblò apribili di cm 48x20 e un oblò apribile in pozzetto di cm 37x12 - Illuminazione naturale: buona, grazie ai tre oblò apribili - Illuminazione artificiale: scarsa, due plafoniere alogene - Volumi gavoni e armadi: medi - Rumorosità motore in navigazione: 81 dBA.

Cabina
cm 20
Aria m
zie a c
in pos
na, gr
scoria
di: me
Servizi
pua e
Lavab
dimen
medio
buono
cia: no
scaric
tenuta
apribil
media,
una pl
- Rum
Servizi
bo: cor
- Com
medio



Cabina di poppa di sinistra - Altezza interna minima: cm 180 - Lunghezza letto: cm 205 - Larghezza massima letto: cm 145 - Larghezza minima letto: cm 95 - Aria massima letto: cm 130 - Aria minima letto: cm 60 - Ventilazione: buona, grazie a due oblò apribili di cm 48x20 e un oblò apribile in pozzetto di cm 37x12 - Illuminazione naturale: buona, grazie ai tre oblò apribili - Illuminazione artificiale: scarsa, due plafoniere alogene - Volumi gavoni e armadi: medi - Rumorosità motore in navigazione: 82 dBA. Servizio igienico di prua (con accesso dalla cabina di prua e dall'ingresso) - Altezza interna minima: cm 187 - Lavabo: controstampato, a forma di fagiolo, con dimensioni cm 40x30x15 circa - Comfort lavabo: medio - wc: marino manuale - Comfort wc all'ormeggio: buono - Comfort wc in navigazione: buono - Spazio doccia: non separato - Comfort doccia: medio; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: deve essere tenuta in mano - Ventilazione: media; 1 oblò orizzontale apribile in tuga di cm 50x50 - Illuminazione naturale: media, solo l'oblò apribile - Illuminazione artificiale: una plafoniera al neon - Volumi gavoni e armadi: medi - Rumorosità motore in navigazione: 65 dBA.

Servizio igienico di poppa di sinistra - Altezza interna minima: cm 190 - Lavabo: controstampato, di forma ellittica, con dimensioni cm 40x25x15 circa - Comfort lavabo: buono - wc: marino manuale - Comfort wc all'ormeggio: medio - Comfort wc in navigazione: medio - Spazio doccia: separato con tenda - Comfort doccia: medio; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 180 - Ventilazione: media; un oblò apribile a lato tuga di cm 64x20 circa - Illuminazione naturale: media, solo l'oblò apribile - Illuminazione artificiale: due plafoniere al neon - Volumi gavoni e armadi: medi - Rumorosità motore in navigazione: 73 dBA.



da - Comfort doccia: medio; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 180 - Ventilazione: media; un oblò apribile a lato tuga di cm 64x20 circa - Illuminazione naturale: media, solo l'oblò apribile - Illuminazione artificiale: due plafoniere al neon - Volumi gavoni e armadi: medi - Rumorosità motore in navigazione: 73 dBA.

Servizio igienico di poppa di dritta - Altezza interna minima: cm 190 - Lavabo: controstampato, di forma ellittica, con dimensioni cm 40x25x15 circa - Comfort lavabo: buono - wc: marino manuale - Comfort wc all'ormeggio: medio - Comfort wc in navigazione: medio - Spazio doccia: separato con tenda - Comfort doccia: medio; con pompa di scarico elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 180 - Ventilazione: media; un oblò apribile a lato tuga di cm 64x20 circa - Illuminazione naturale: media, solo l'oblò apribile - Illuminazione artificiale: due plafoniere al neon - Volumi gavoni e armadi: medi - Rumorosità motore in navigazione: 73 dBA.

Vano motore - Insonorizzazione: media - Accessibilità frontale: buona - Accessibilità laterale: buona - Accessibilità asta olio: buona - Accessibilità invertitore: media - Ventilazione: naturale.

Impiantistica - Quadro elettrico: apribile con viti, dispone di un totale di 20 interruttori magnetotermici a 12 V, 2 a 220 V, voltmetro, livello carica delle batterie e livello acqua con due switches per i due serbatoi e le due batterie; l'indicatore del livello gasolio è posizionato alla base del tavolo del pozzetto - Impianto elettrico: a 12 V, di buona qualità - Batterie: una da 88 Ah per il motore e due da 140 Ah per i servizi, posizionate in dinette - Alternatore: con ripartitore di carica - Impianto 220 V: vedi listino "accessori inclusi" - Serbatoio carburante: in polietilene del tipo antiscorbordio (completamente settato) da 350 litri posizionato sotto il letto della cabina poppiera di dritta - Serbatoi acqua: in polietilene da litri 350 e litri 400 posizionati uno sotto il letto della cabina poppiera di sinistra e l'altro sotto il letto di prua; i serbatoi sono del tipo antiscorbordio (completamente settati) - Serbatoio gas: bombole in apposito alloggiamento sotto la panca del timoniere - Qualità impianto idraulico: medio - Boiler: elettrico (12/220 V) e con scambiatore motore - Pompe di sentina: una elettrica e una manuale, comandata dal pozzetto (zona timoneria) - Accessori: manuale di utilizzo.

