

SPECIALE OPEN 50



# Alena **56**

di Paola Bertelli

Ultima novità in casa Innovazione e Progetti, un fast commuter di 17 metri disegnato da Michele Carnevale. Barca elegante, senza inutili ostentazioni.



Innovazioni e Progetti, il cantiere di Savignano sul Rubicone cresce, portando gli attuali 2.300 metri quadrati fino a 10.150 per un totale di area produttiva di 23.400 mq suddivisi tra cantiere e uffici. E' in questi nuovi spazi che saranno realizzati l'Alena 56, l'ultima novità, e il 50, scafo intera-

mente progettato da Tommaso Spadolini che aspettiamo di vedere al prossimo salone nautico di Genova.

Il 56 è un motoryacht elegante e affilato, un fast commuter che senza ostentazione porta in giro per il mare i suoi diciassette metri. Progettato da Michele Carnevale ha una carena a



1. Una delle due cabine dedicate agli ospiti. Buone le altezze di m 1,94.
2. La cucina è ben separata dalla zona living e a livello inferiore.
3. La cabina armatoriale, molto lo spazio per i bagagli, tra cui anche due cassetti sotto il letto matrimoniale.
4. La postazione di guida.
5. Il bagno della zona armatoriale.

V profonda, costruzione tradizionale in vetroresina con coperta in sandwich. In meno di dodici mesi ha già raccolto diversi ordini a riprova della buona risposta del mercato, grazie anche a un rapporto qualità/prezzo interessante. L'impostazione è quella del motoryacht mediterraneo, quindi grandi spazi prendisole e per vivere all'aperto. La sovrastruttura è allungata e non dominante e la sua silhouette è affinata dalle finestrature a pinna e dal parabrezza sfuggente. Come suggerisce il nome, Innovazioni e Progetti, si sfruttano abbondantemente tecnologia, idraulica ed elettricità, e allora prendisole allungabile idraulicamente a poppa, tettuccio estraibile che arriva a riparare

completamente il pozzetto, top rigido e finestrature laterali sopra e a fianco della zona di guida apribili elettricamente (praticamente si trasforma in

un open), tavolino in pozzetto a scomparsa nel pavimento e che si alza idraulicamente, senza dimenticare la passerella sempre idraulica. Tutte attenzioni che danno valore aggiunto a questo 56. Il pozzetto mantiene una posizione strategica che gli permette di far diventare sia la zona living interna, separata da una finestratura scorrevole a quattro battenti in cristallo sia la plancia a poppa, vera e propria spiaggia a mare collegata da tre gradini, sue naturali estensioni. Altri tre gradini portano ai passavanti laterali, che collegano in tutta sicurezza il pozzetto con la prua, tutta dedicata al sole. La sala macchine, a cui si accede dal pozzetto, ha tutto lo spazio necessario per una buona operatività.



## Interni

Ricerca estetica e funzionalità per gli interni di questo diciassettemetri. Lo stile è sobrio senza eccessi ma non rinuncia a comfort e ricercatezze.

Zona regina il living, colori chiari per i legni affiancati a divani rifiniti in pelle color crema. Si aumenta così la sensazione di spazio e luminosità. Due le zone in cui è suddiviso, quella per gli ospiti con il tavolo in ciliegio ad ali abbattibili e i divani e più a prua sulla destra la posizione di guida. Molto lo spazio per il pilota, due i sedili ergonomici e con doppia posizione rifiniti in pelle e regolabili, neanche a dirlo, elettricamente, in alto, in basso, avanti e indietro: si assicura così una funzionalità

per le manovre e la visuale del pilota che deve essere perfetta e sfruttare a pieno il grande parabrezza. Anche la grande plancia di comando ha inserti in pelle, ma questa volta di colore blu e che contrastano con i pannelli in alluminio ove vengono incassati gli strumenti dando un sapore molto high tech alla zona.

Sulla sinistra della postazione di guida e a livello inferiore, la cucina, giustamente separata. Ben progettata, ha mobili e pensili in ciliegio, il frigo/freezer è verticale in acciaio e il piano di cottura in vetroceramica.

La zona notte a prua la si raggiunge scendendo tre gradini dal living, è organizzata intorno a un disimpegno (dove è stato posizionato il quadro

comandi), che rende indipendenti fra loro gli ambienti: a prua la cabina armatoriale a penisola e un divanetto, capienti gli armadi e i due cassettoni sotto il letto. Il bagno è di grandi dimensioni con box doccia idromassaggio separato. A destra e a sinistra del disimpegno le due cabine ospiti, rispettivamente con cuccetta matrimoniale e con due letti a castello.

A servizio di entrambe un locale servizi sempre con box doccia a parte.

Accesso separato e dal pozzetto, invece, per la cabina destinata al marinaio (optional) con una cuccetta e i servizi a scomparsa. Nella versione standard questo locale è adibito a gavone.

**6. La zona living è arredata in modo lineare, senza eccessi. I colori chiari del ciliegio e degli imbottiti la rendono luminosa e ampia. Contrasta la zona a prua dedicata al comando con inserti blu cobalto.**



- 1-2. La passerella idraulica scompare sotto il prendisole di poppa che si allunga elettricamente.
- 3. In pozzetto il tavolo sale elettricamente dal pavimento.
- 4. Apertura elettrica per il top rigido.
- 5. I passavanti laterali sono ben protetti dall'alta battagliola.
- 6. Il sistema di ancoraggio prevede un winch elettrico di 1.400 Watt.
- 7. L'accesso alla plancia di poppa.

## La prova

Abbiamo provato l'Alena 56 nell'unica finestra di bel tempo di una giornata tem-



poralesca. Il mare era piatto e il vento assente. Lo scafo montava due Volvo D9 da 575 cv ciascuno, per una cilindrata totale di 9.360 cm<sup>3</sup>. Una motorizzazione intermedia tra le tre proposte, in alternativa possono essere montati due Volvo D9 (500 cv) o due Volvo D12D-A (715 cv).

Partiamo subito dai numeri rilevati dal nostro Gps, abbiamo toccato i 32 nodi come punta massima di velocità, raggiunti in 40 secondi partendo da fermi. A 2.500 giri la velocità si assesta sui 30,7 nodi. La velocità di crociera è di circa 26,5 nodi a 2.200 giri motore, con consumi, dichiarati dal cantiere, di 140 litri l'ora e un'autonomia di oltre 360 miglia. Buoni i valori di accelerazione con l'entrata in

planata raggiunta in 9,5 secondi, 14 nodi invece la velocità minima di planata.

Lo scafo si è mostrato molto stabile, gli assetti sempre bilanciati, anche quando lo abbiamo iniziato a provare con virate sempre più strette. Al volante si percepisce una sensazione di grande sicurezza anche grazie a una visibilità dalla postazione di comando davvero buona; precisa è la risposta ai comandi. Quasi assente ogni tipo di vibrazione e anche la rumorosità è risultata contenuta. Buona la manovrabilità in porto, dove lo scafo quasi gira su sè stesso. Molto comodo il telecomando che permette di governare la barca al minimo dall'esterno controllando sia il bowthruster che i due motori Volvo.

prova

# ALENA 56 - IN CIFRE

## Progetto

Michele Carnevale

## Prezzo

623.000 euro  
con 2 Volvo D9 575  
franco cantiere

## Dati

Lunghezza ft m 17,53  
larghezza m 4,65 - disloc. a  
vuoto kg 18.700 - serbatoio  
carburante lt 2 x 900 - serbatoio  
acqua lt 2 x 335 - portata  
persone 16 - cabine 3+1  
omologazione CE categoria A

## Motori della prova

Due Volvo D9 575 - 423 kW

6 cilindri in linea 4 tempi  
alesaggio mm 120 - corsa mm  
138 - cilindrata totale 9360 cm<sup>3</sup>.

## Dotazioni di serie

Ancora tipo Bruce kg 21 e m  
100 catena - verricello elettrico  
di prua 1.400 watt - contacatena  
prendisole a poppa allungabile  
elettricamente - pozzetto in  
teak - elica di prua - bussola,  
ecoscandaglio, Vhf e Gps con  
antenna - strumentazione  
motori, indicatori di livello  
carburante e acqua, flap con  
indicatori, angolo di barra,  
contometri catena - timoneria  
idraulica - impianto raccolta  
acque nere - passerella idraulica

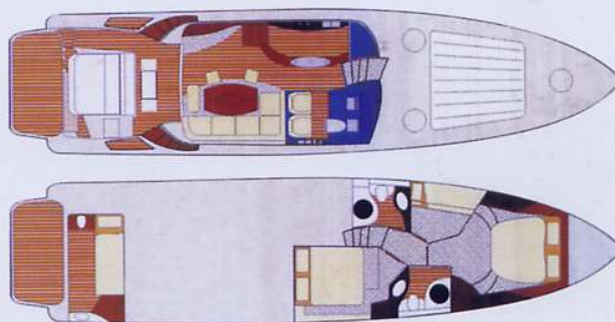
## Dotazioni optional

Aria condizionata (euro 20.000)  
autopilota (euro 5.700) - cabina  
marinaio (euro 16.000)  
colonna idromassaggio doccia  
(2.100) - generatore (euro  
9.450) - dissalatore 60 lt/h (euro  
11.000) - faro di prua (euro  
900) - frigo di lt 40 nella cabina

armatoriale (euro 550) -  
impianto tv e stereo a preventivo  
2 verricelli a poppa (euro 2.650).

## Indirizzi

**Innovazioni e Progetti**  
via Bevilacqua 10  
Savignano sul Rubicone (Fc)  
tel. 0541 946136  
www.innovazioniprogetti.com



## Le prestazioni

Giri	velocità	note
1.000	8,9	
1.500	16	
2.000	22,5	
2.200	26,5	velocità crociera
2.500	31	velocità massima

nota: la prova si è svolta in acque calme e senza vento, 4 le persone a bordo, 800 litri di carburante imbarcato e 600 litri di acqua.

▲ interni razionali ed eleganti

▲ buono il rapporto qualità/prezzo

▼ tender sulla plancia di poppa

## In sintesi

Un fast commuter elegante e sportivo, che sfrutta le sue caratteristiche di "un quasi open". Buoni gli spazi all'esterno e all'interno organizzati e rifiniti senza strafare. Ai comandi sensazioni di stabilità e sicurezza.

